

知网个人查重服务报告单(全文对照)

报告编号:BC202504032032463903103998

检测时间:2025-04-03 20:32:46

篇名: YOLO

作者: 云晶

检测类型: 毕业设计

比对截止日期: 2025-04-03

检测结果

去除本人文献复制比: 3.9% 去除引用文献复制比: 3.9% 总文字复制比: 3.9%
单篇最大文字复制比: 1.1% (面向场景的混凝土裂缝数据集制作及语义分割方法研究)

重复字符数: [528] 单篇最大重复字符数: [153] 总字符数: [13454]

1.1% (43)	1.1% (43)	YOLO.doc_第1部分 (总3821字)
1.4% (49)	1.4% (49)	YOLO.doc_第2部分 (总3385字)
10.6% (269)	10.6% (269)	YOLO.doc_第3部分 (总2537字)
4.5% (133)	4.5% (133)	YOLO.doc_第4部分 (总2950字)
4.5% (34)	4.5% (34)	YOLO.doc_第5部分 (总761字)

(注释: 无问题部分 文字复制部分 引用部分)

1. YOLO.doc_第1部分 总字符数: 3821

相似文献列表

去除本人文献复制比: 1.1% (43) 去除引用文献复制比: 0.9% (33) 文字复制比: 1.1% (43)

1	基于深度学习的复材表面质量视觉检测系统研究	1.1% (43)
	朱华煜(导师: 陆永华) - 《南京航空航天大学硕士论文》- 2022-03-01	是否引证: 否

原文内容		相似内容来源
1	此处有 43 字相似 ，适用于遥感图像的高精度目标检测[7]。朱华煜研究了飞机复材蒙皮零件表面缺陷检测系统，构建了一套基于视觉检测与深度学习的 <u>质量检测平台[8]。硬件包括ABB IRB1200机械手、图像采集模块、激光测距模块、</u> 光源模块，软件通过TCP协议实现机械手运动控制和路径规划，配合激光测距实现自适应距离控制。采用四套工业相机拍摄复材表面，	基于深度学习的复材表面质量视觉检测系统研究 朱华煜 - 《南京航空航天大学硕士论文》- 2022-03-01 (是否引证: 否) 1. 计数据库。在课题的研究过程中，论文研究的主要内容如下:分析复材蒙皮零件的检测需求，完成视觉检测系统的总体方案设计。其中， <u>复材表面质量视觉检测系统的硬件模块包括机器人及驱动模块、图像采集模块、激光测距模块、光源模块</u> 四个部分，在此基础上分析了软件模块的系统需求，并对整个复材表面质量检测系统软件的架构和各个模块进行详细设计。基于ABB

2. YOLO.doc_第2部分 总字符数: 3385

相似文献列表

去除本人文献复制比: 1.4% (49) 去除引用文献复制比: 1.4% (49) 文字复制比: 1.4% (49)

1	20201405234-雷思源-基于卷积神经网络的信用卡欺诈检测方法研究-网安20-5班	1.4% (49)
	雷思源 - 《大学生论文联合比对库》- 2024-05-12	是否引证: 否

原文内容		相似内容来源
1	此处有 49 字相似 on, 简称BN) 和激活函数 (Activation Function) 。其中卷积层主要对图像进行特征提取, 批量标准化主要对	20201405234-雷思源-基于卷积神经网络的信用卡欺诈检测方法研究-网安20-5班 雷思源 -《大学生论文联合比对库》- 2024-05-12 (是否引证: 否)
	输出特征进行归一化处理, 加速训练并提升模型的稳定性, 除此之外, 批量标准化还能有效减少内部协变量偏移, 使得模型在不同的批次中表现更加一致。YOL011采用 SiLU (Sigmoid Linear Unit) 作为默认激活函数	1. 息时, 首先将这些数值特征进行拼接, 并通过一个全连接层进行处理, 目的是捕捉数值型数据中可能存在的复杂关系。接着对全连接层的输出进行批量归一化处理, 以稳定训练过程并加速收敛, 减少所谓的“内部协变量偏移”, 确保神经网络各层输入的分布一致性。此外, 还引入了非线性激活函数ReLU来增加模型的非线性表达能力, 使模型能够学习到更加复

3. YOLO.doc_第3部分

总字数: 2537

相似文献列表

去除本人文献复制比: 10.6%(269)

去除引用文献复制比: 10.6%(269)

文字复制比: 10.6%(269)

1	面向场景的混凝土裂缝数据集制作及语义分割方法研究 罗仁伟(导师: 刘海京) - 《重庆交通大学硕士论文》- 2024-06-01	6.0% (153) 是否引证: 否
2	基于增广数据对比的自监督学习泛化问题研究 张嘉睿 - 《大学生论文联合比对库》- 2023-09-20	3.7% (93) 是否引证: 否
3	基于STM32和OpenCV的垃圾识别分类系统设计 彩广庆 - 《大学生论文联合比对库》- 2024-06-21	3.4% (86) 是否引证: 否
4	基于MATLAB的车牌识别系统的设计与仿真 李晋 - 《大学生论文联合比对库》- 2023-06-15	2.7% (69) 是否引证: 否

原文内容		相似内容来源
1	此处有 73 字相似 第3章基于飞机蒙皮缺陷的 数据集制作 3.1 概述 在图像处理领域, 高质量的数据集对于深度学习和机器学习至关重要, 除了能够提升算法的训练效果, 还能降低对训练资源的需求。 本文所研究的飞机蒙皮缺陷检测中, 数据集的质量直接影响到检测算法的精确性和稳定性。受限于飞机蒙皮缺陷检测行业的特殊性与保密	面向场景的混凝土裂缝数据集制作及语义分割方法研究 罗仁伟 -《重庆交通大学硕士论文》- 2024-06-01 (是否引证: 否) 1. 准确性。第 4 章 复杂场景的混凝土裂缝语义分割数据集制作— 35 一第4章 复杂场景的混凝土裂缝语义分割数据集制作4.1 概述高质量的数据集对于深度学习和机器学习至关重要, 它不仅能够提升算法的训练效果, 还能降低对训练计算资源的需求。尤其是在图像处理领域, 在混凝土裂缝检测研究中, 数据集的质量直接影响到模型的性能和可靠性。然而, 目前流行的裂缝图片
	此处有 116 字相似 3 数据集的预处理和标注 对上述采集到的原始数据集进行图像预处理操作, 本次研究中主要是对图像进行灰度化操作。图像灰度化 (Grayscale Conversion) 是指将彩色图像转换为灰度图像的过程。在灰度图像中, 每个像素点只有一个亮度(灰度)值, 而没有颜色信息。灰度值通常在0到255之间, 其中0代表黑色, 255代表白色, 中间的值表示不同程度的灰色。 本次研究中, 图像的颜色信息并不重要, 并且由于飞机蒙皮缺陷和其余地方的亮度不同, 所以图像中的亮度信息更加关键, 通过图像灰度	基于MATLAB的车牌识别系统的设计与仿真 李晋 -《大学生论文联合比对库》- 2023-06-15 (是否引证: 否) 1. 得研究成果更加丰富和完备。5第 2 章图像预处理 2.1 图像灰度化灰度图是一种由黑、白和灰色组成的单色像, 其中每个像素值表示亮度, 也可以理解为是颜色的强度。灰度值通常在 0 到 255 之间, 其中 0 表示黑色, 255表示白色, 中间的值表示不同程度的灰色。在灰度图中, 每个像素点都只有一个通道, 即灰度值通道。由于其简单性和易处理性, 灰度图经常用于图像处理和图像分析。优点: 灰度 基于增广数据对比的自监督学习泛化问题研究 张嘉睿 -《大学生论文联合比对库》- 2023-09-20 (是否引证: 否) 1. 广需要规定抖动强度, 抖动强度越高, 四个属性的参数波动范围越大, 增广后图像的色彩与原图像差异越显著。2) 灰度转换灰度转换指将图像转换为灰度图。在灰度图中, 每个像素点都是由一个灰度值来描述的, 灰度值的范围是从 0 到 255。其中 0 表示黑色, 255 表示白色, 中间的灰度值则表示不同程度的灰色。3) 高

		斯模糊高斯模糊是数字变换中的一种增广方法，通过将图像中的每个像素值都与周围的像素值进行加权平均，以得到一 基于STM32和OpenCV的垃圾识别分类系统设计 彩广庆 - 《大学生论文联合比对库》- 2024-06-21（是否引证：否） 1. 术，能够明显提升图片的品质。通常，图像的预处理步骤有：灰度化、几何变换和图像增强[21]。2.2.1 灰度化灰度化（Grayscale Conversion）是将彩色图像转换为灰度图像的过程。灰度图像仅包含黑白两色及其过渡颜色，而不包含任何颜色信息。每个像素的灰度值通常表示为一个单一的强度值，范围通常在 0 到 2 2. 度图像的过程。灰度图像仅包含黑白两色及其过渡颜色，而不包含任何颜色信息。每个像素的灰度值通常表示为一个单一的强度值，范围通常在 0 到 255 之间，0 表示黑色，255 表示白色，中间的数值表示不同深度的灰色。这个过程简化了图像数据，便于后续处理和分析。彩色图像通常由红色（R）、绿色（G）和蓝色（B）三个分量组成。灰度化的目标是
3	此处有 80 字相似 进行处理，避免过多干扰图片的原始特征，尽量保留图像的原始特征分布。本次研究利用Roboflow网站的在线工具对图像及其对应的标签分别应用了多种数据增强技术。其中包括水平翻转、垂直翻转、组合翻转以及旋转等。通过这些方法，将部分样本较少的飞机蒙皮缺陷数据集进行扩充，扩充后的数据集一共包含4558张图片，根据YOLO算法的需求，将这些图片分为训练数据集（Train），验证数据集（Valid）和测试数	面向场景的混凝土裂缝数据集制作及语义分割方法研究 罗仁伟 - 《重庆交通大学硕士论文》- 2024-06-01（是否引证：否） 1. 图像的形态，进而引起数据偏移，对模型的精度产生不利影响[62]，因此应适当使用图像增强。在本章中，对 Image和其对应的 Label 分别应用了多种数据增强技术。其中包括水平翻转、垂直翻转、组合翻转以及旋转等。通过这些方法，将部分样本较少的混凝土裂缝数据集进行扩充，扩充后的数据集效果如图 4-7 所示。第 4 章 复杂场景的混凝土裂缝语义分割数据集制作— 41 —图 4-7 裂缝图像扩

4. YOLO.doc_第4部分

总字符数：2950

相似文献列表		
去除本人文献复制比：4.5%(133) 去除引用文献复制比：4.5%(133) 文字复制比：4.5%(133)		
1	城市车道环境下交通标志检测方法研究 韩旭 - 《大学生论文联合比对库》- 2024-05-25	2.5% (74) 是否引证：否
2	城市车道环境下交通标志检测方法研究 韩旭 - 《大学生论文联合比对库》- 2024-05-25	2.5% (74) 是否引证：否
3	基于YOLO算法的道路交通标志检测研究 周钰熙 - 《大学生论文联合比对库》- 2024-04-28	2% (59) 是否引证：否

原文内容		相似内容来源
1	此处有 59 字相似 。代表第i个类别的平均精度。（2）精确率（Precision）：衡量模型在所有被检测出的目标中，有多少是正确的，其计算公式如下： $Precision = \frac{TP}{TP + FP}$ (4-2) 其中TP(True Positive)表示被模型正确检测并分类为目标的实例，FP(False Positive)表示被模型错误检测为目标的实例，精确率越高，说明模型的误检率越低	基于YOLO算法的道路交通标志检测研究 周钰熙 - 《大学生论文联合比对库》- 2024-04-28（是否引证：否） 1. 而全面衡量模型在当前训练状态下的表现水平。 (1) Precision（精确率）：检测结果中真正的目标实例所占比例，计算公式如下：$Precision = \frac{TP}{TP + FP}$ (3-5)其中TP（True Positives）表示正确检测的目标数，FP（False Positives）表示将非目标误判为目标的数量。 (2) Recall（召回率）：模
2	此处有 74 字相似	城市车道环境下交通标志检测方法研究 韩旭 - 《大学生

	低。（3）召回率（Recall）：表示在所有真实目标中，被模型成功检测出的比例，其计算公式如下： (4-3) <u>其中TP(True Positive)表示被模型正确检测并分类为目标的实例，FN(False Negative)表示真实存在但未被模型检测出的目标。</u> 召回率越高，说明模型漏检减少。（4）边界框损失（box_loss）：用于衡量预测框（Predicted Box）与	论文联合比对库》- 2024-05-25（是否引证：否） 1. 估指标精确率衡量模型在所有检测到的目标中，真实目标所占的比例。精确率越高，表示模型误检的目标越少。具体计算公式如下，其中，TP (True Positive) 表示正确检测到的目标数量，FP (False Positive) 表示错误检测到的目标数量：（3.3）召回率（Recall）：召回率衡量了模型在所有真实目标中正确检测到的目标的比例。召回率高表示模型能够较好地捕获到所有真实目标
		城市车道环境下交通标志检测方法研究 韩旭 - 《大学生论文联合比对库》- 2024-05-25（是否引证：否） 1. 估指标精确率衡量模型在所有检测到的目标中，真实目标所占的比例。精确率越高，表示模型误检的目标越少。具体计算公式如下，其中，TP (True Positive) 表示正确检测到的目标数量，FP (False Positive) 表示错误检测到的目标数量：（3.3）召回率（Recall）：召回率衡量了模型在所有真实目标中正确检测到的目标的比例。召回率高表示模型能够较好地捕获到所有真实目标

5. YOLO.doc_第5部分

总字符数：761

相似文献列表

去除本人文献复制比：4.5%(34) 去除引用文献复制比：4.5%(34) 文字复制比：4.5%(34)

1	基于融合神经网络的飞机蒙皮缺陷检测的研究	4.5% (34)
	黄少晗(导师：张德银) - 《中国民用航空飞行学院硕士论文》- 2024-04-01	是否引证：否

原文内容		相似内容来源
1	此处有 34 字相似 了在实验过程中，通过训练数据集和验证数据集对 YOLO11 算法进行训练和验证，最后利用测试数据集检验 YOLO 算法对飞机蒙皮缺陷的识别效果，证明了本研究成功设计出基于 YOLO 的飞机蒙皮缺陷检测系统。本课题后续可通过修改代码使得算法能够在手机相机或者无人机机载摄像头上运行，通过人手持手机或者操控无人机更方便地	基于融合神经网络的飞机蒙皮缺陷检测的研究 黄少晗 - 《中国民用航空飞行学院硕士论文》- 2024-04-01（是否引证：否）
		1. 神经网络。综合对比，YOLOv5 神经网络在对飞机蒙皮缺陷检测中表现出了更好的效果。第 3 章 YOLO 神经网络缺陷识别研究32实验对比结果证明了 YOLOv5 神经网络对飞机蒙皮缺陷检测表现出了更好的效果，如图 3.11 为平均检测精度折线图对比。虽然 YOLOv7 神经网络与 YOLOv8 神经网络

- 说明：1. 总文字复制比:被检测文献总重复字符数在总字符数中所占的比例
2. 去除引用文献复制比:去除系统识别为引用的文献后, 计算出来的重合字符数在总字符数中所占的比例
3. 去除本人文献复制比:去除系统识别为作者本人其他文献后, 计算出来的重合字符数在总字符数中所占的比例
4. 单篇最大文字复制比:被检测文献与所有相似文献比对后, 重合字符数占总字符数比例最大的那一篇文献的文字复制比
5. 复制比按照“四舍五入”规则, 保留1位小数;若您的文献经查重检测, 复制比结果为0, 表示未发现重复内容, 或可能存在的个别重复内容较少不足以作为判断依据
6. 红色文字表示文字复制部分;绿色文字表示引用部分(包括系统自动识别为引用的部分);棕灰色文字表示系统依据作者姓名识别的本人其他文献部分
7. 系统依据您选择的检测类型(或检测方式)、比对截止日期(或发表日期)等生成本报告
8. 知网个人查重唯一官方网站:<https://cx.cnki.net>